ประกาศเทศบาลตำบลหลุมดิน
เรื่อง การเปิดเผยรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง
โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหลุมดิน-บ้านท่าแจ่
หมู่ ๒ ตำบลหลุมดิน ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๙๘๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๘๘๐
ตารางเมตร เทศบาลตำบลหลุมดิน อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

.....

ตามที่เทศบาลตำบลหลุมดิน ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหลุมดิน-บ้านท่าแจ่ หมู่ ๒ ตำบลหลุมดิน ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๙๘๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๘๘๐ ตารางเมตร เทศบาลตำบลหลุมดิน อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ตามรายละเอียดใบแจ้งปริมาณงานและแบบแปลนของเทศบาลตำบลหลุมดิน ได้กำหนดราคากลาง เป็นเงิน **๒,๓๐๖,๕๑๕.๑๐ บาท (-สองล้านสามแสนหกพันห้าร้อยสิบห้าบาทสิบสตางค์-)** รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๖

(นายยุทธนา เจริญภักดี)
นายกเทศมนตรีตำบลหลุมดิน

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้าน หลุมดิน-บ้านท่าแจ่ ม.2 ตำบลหลุมดิน ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทางยาว 980 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,880 ตร.ม. เทศบาลตำบลหลุมดิน อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงผิวจราจรถนนโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านหลุมดิน-บ้านท่าแจ่ ม.2 ตำบลหลุมดิน ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทางยาว 980 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,880 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหลุมดิน / เทศบาลตำบลหลุมดิน

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,095,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 เมษายน 2566 เป็นเงิน 2,306,515.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 อภิชาติ ศิริเอก ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

   7.2 ธนาชัย เพชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

   7.3 ปิยะพิสิษฐ์ กุลสนาวงค์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนักทรัพยากรบุคคล

อภิชาติ ศิริเอก

24 เมษายน 2566 11:02:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้าน หลุมดิน-บ้านท่าแจ่ ม.2 ตำบลหลุมดิน ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทางยาว 980 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,880 ตร.ม. เทศบาลตำบลหลุมดิน อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง เทศบาลตำบลหลุมดิน/เทศบาลตำบลหลุมดิน

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. หมวดงานทาง							
1	1.1 งานถางป่าขุดตอ (ขนาดเบา)	บาท/ตร.ม.	980.000	1.77	1,734.60	1.3624	2.41	2,363.21
2	1.2 งาน TACK COAT สำหรับผิวทาง	บาท/ตร.ม.	5,880.000	15.24	89,611.20	1.3624	20.76	122,086.29
3	1.3 งานปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตบน Tack coat (หนา 0.05ม.)	บาท/ตร.ม.	5,880.000	255.47	1,502,163.60	1.3624	348.05	2,046,547.68
4	1.4 งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก	บาท/ตร.ม.	343.000	290.00	99,470.00	1.3624	395.09	135,517.92
							รวมราคากลาง	2,306,515.10

อภิชาติ ศิริเอก

19 เมษายน 2566 16:30:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้าน หลุมดิน-บ้านท่าแจ่ ม.2 ตำบลหลุมดิน ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทางยาว 980 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,880 ตร.ม. เทศบาลตำบลหลุมดิน อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลหลุมดิน/เทศบาลตำบลหลุมดิน

(อภิชาติ ศิริเอก)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนาชัย เพชรมณี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ปิยะพิสิษฐ์ กุลสนาวงค์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อภิชาติ ศิริเอก
19 เมษายน 2566

แบบ ปร.6

ราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหลุมดิน - บ้านท่าแจ่ หมู่ที่ 2 ตำบลหลุมดิน ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 980 เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,880 ตารางเมตร เทศบาลตำบลหลุมดิน อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

แบบเลขที่ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหลุมดิน

แบบ ปร.4 และ ปร.5 ที่แนบ มีจำนวน 1 ชุด

คำนวณราคา คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 97/2566 ลงวันที่ 19 เมษายน พ.ศ.2566 ประชุมวันที่ ๑๙ เมษายน พ.ศ.2:

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	**หมวดงานทาง** โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนโดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหลุมดิน - บ้านท่าแจ่ หมู่ที่ 2 ตำบลหลุมดิน ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 980 เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,880 ตารางเมตร เทศบาลตำบลหลุมดิน อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรีรี	2,306,515.10	
สรุป	**รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน**	**2,306,515.10**	
	เสนอราคาเป็นเงิน	**2,306,515.10**	
	(ตัวอักษร) (สองล้านสามแสนหกพันห้าร้อยสิบห้าบาทสิบสตางค์)		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ _____ ประธาน

(นายอภิชาติ ศิริเอก)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ _____ กรรมการ

(นายธนาชัย เพชรมณี)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

ลงชื่อ _____ กรรมการ

(นายปิยะพิสิษฐ์ กุลสนาวงค์)

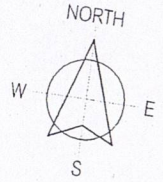
ผู้ช่วยนักทรัพยากรบุคคล

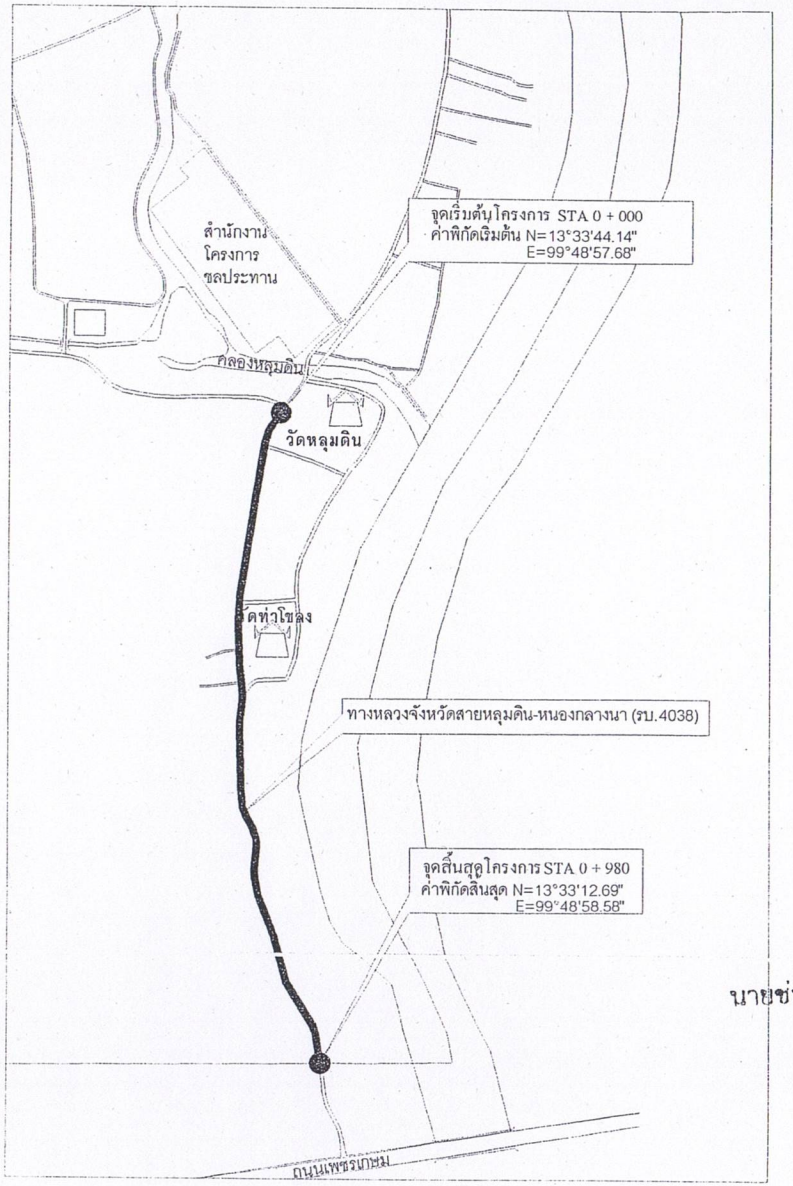
โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนโดยการเสริมผิวยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหลุมดิน - บ้านท่าแจ่ หมู่ที่ 2 ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทางยาว 980 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,880 ตร.ม.

หมู่ที่ 2 ต.หลุมดิน อ.เมือง จ.ราชบุรี

สำเนาถูกต้อง

(นายอภิชาติ ศิริเอก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง





สำเนาถูกต้อง

(นายอภิชาติ ศิริเอก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาราชการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายพงษ์ศักดิ์ สุวรรณ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

หมายเหตุ รูปแบบและตำแหน่งที่ตั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมแต่ต้องอยู่ภายใต้ กฎหมายต่าง ๆที่เกี่ยวข้อง และอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

แผนผังแสดงที่ตั้งโครงการ

เทศบาลตำบล หลุมดิน
กองช่าง

โครงการปรับปรุงเกริมผิวจราจรถนนโดยการเสริมผิวยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหลุมดิน - บ้านท่าแซ่ หมู่ที่ 2 ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทางยาว 980 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,880 ตร.ม.

สำรวจ
ลงชื่อ.....
นายภาณุ ทิพยานนท์
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

เขียนแบบ
ลงชื่อ.....
นายภาณุ ทิพยานนท์
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

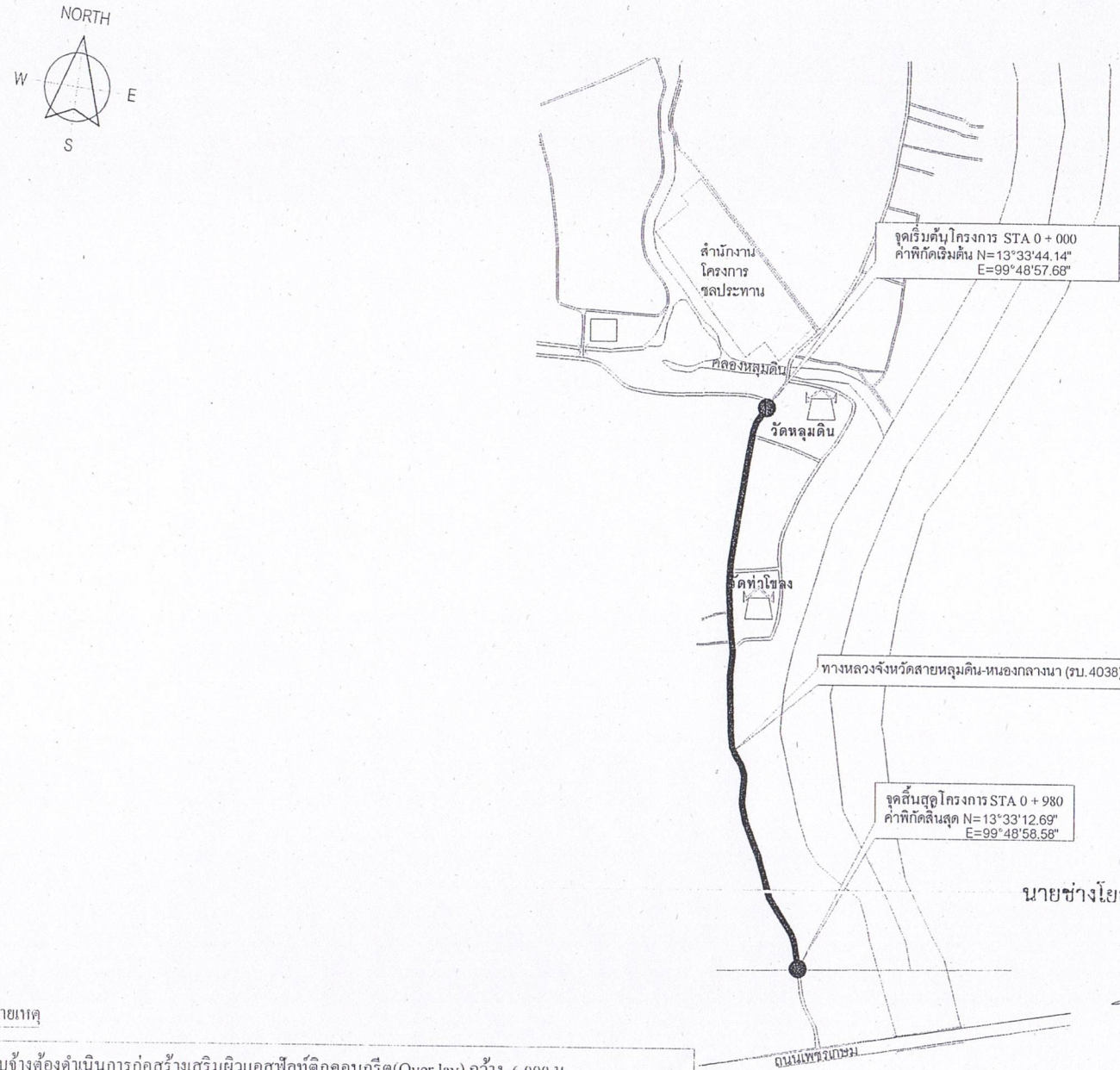
ออกแบบ
ลงชื่อ.....
นาย อภิชาติ ศิริเอก
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ตรวจ
ลงชื่อ.....
นาย อภิชาติ ศิริเอก
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

เห็นชอบ
ลงชื่อ.....
(นายสุรเชษฐ์ โพธิ์ประสิทธิ์)
รองปลัดเทศบาลตำบลหลุมดิน

อนุมัติ
ลงชื่อ.....
นายอุดม รอดเคราะห์
(รองนายกเทศมนตรี)
รักษาราชการแทนนายกเทศมนตรี

วันที่



สำเนาถูกต้อง

(นายอภิชาติ ศิริเอก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาราชการแ...
ผู้อำนวยการกองช่าง

แผนผังแสดงรายละเอียดโครงการ

หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(Over lay) กว้าง 6.000 ม. ยาว 980.00 ม. รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,880.00 ตร.ม.
- ผู้รับจ้างต้องทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การทาสี ตีเส้นจราจร) พื้นที่ไม่น้อยกว่า 343.00 ตร.ม.

เทศบาลตำบล หลุมดิน

กองช่าง

โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนโดยการเสริมผิวยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหลุมดิน - บ้านท่าแจ้ หมู่ที่ 2 ขนาดกว้าง 6.00 ม. ระยะทางยาว 980 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,880 ตร.ม.

สำรวจ
ลงชื่อ.....
นายภาณุ ทิพยานนท์
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

เขียนแบบ
ลงชื่อ.....
นายภาณุ ทิพยานนท์
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

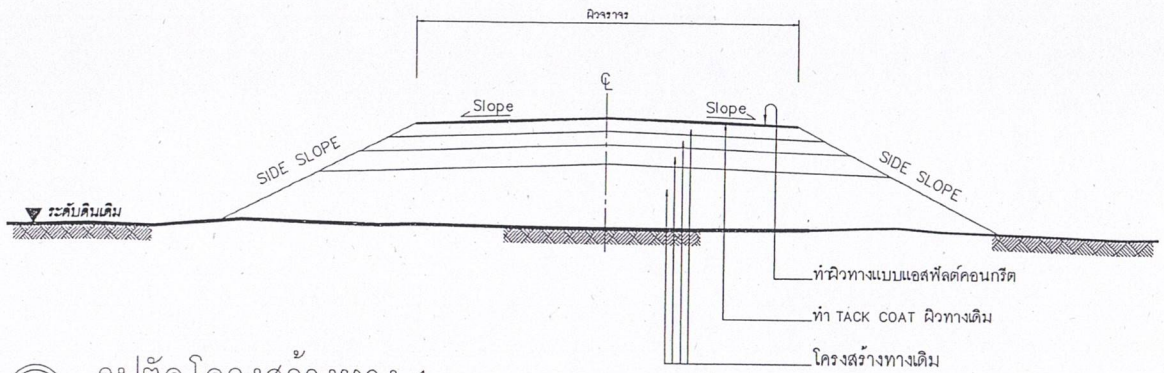
ออกแบบ
ลงชื่อ.....
นาย อภิชาติ ศิริเอก
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ตรวจ
ลงชื่อ.....
นาย อภิชาติ ศิริเอก
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

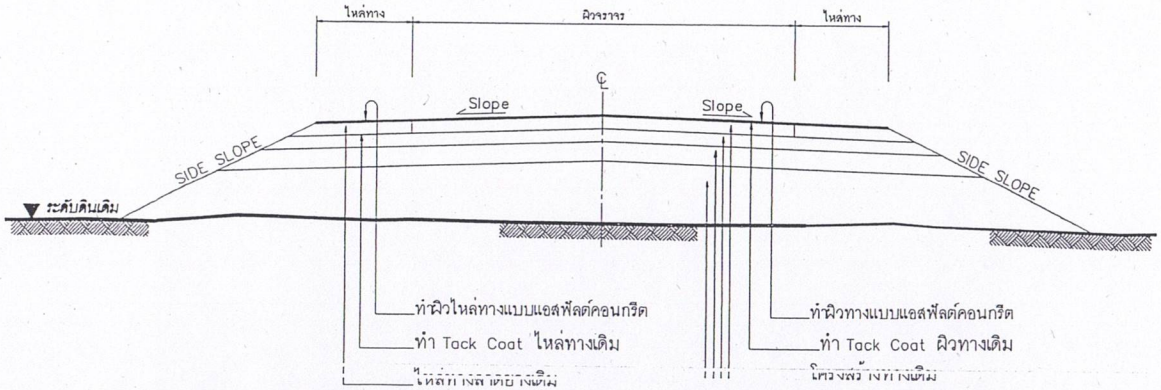
เห็นชอบ
ลงชื่อ.....
(นายวรุตม์ โพธิ์ประสิทธิ์)
รองปลัดเทศบาลตำบลหลุมดิน

อนุมัติ
ลงชื่อ.....
นายอุดม รอดเคราะห์
(รองนายกเทศมนตรี)
รักษาราชการแทนนายกเทศมนตรี

ที่



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่3(มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

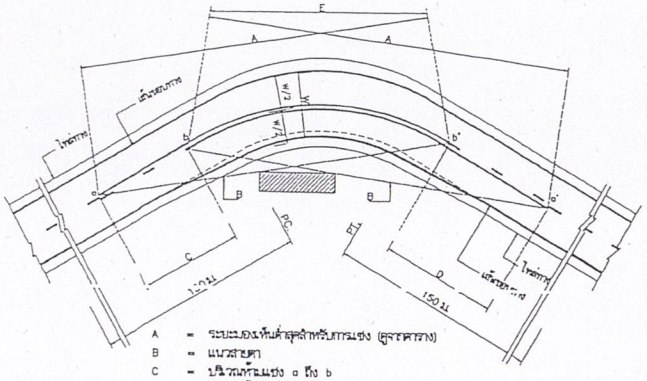
สำเนาถูกต้อง

(นายอภิชาติ ศิริเอก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทช.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทถ-3-110(1) - 110(4)

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบมาตรฐานที่ ทถ-7-201	แผ่นที่ 94

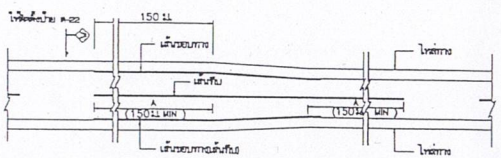


A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับกรณีแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณหัวแซง a ถึง b
D = บริเวณหัวแซง a' ถึง b'
a,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณหัวแซง
b,b' = จุดปลายบริเวณหัวแซง
E = เส้นกึ่งกลางเลี่ยงกันได้

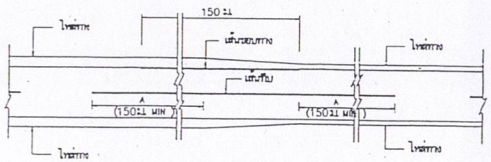
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับกรณีแซงที่ความเร็วต่างๆ

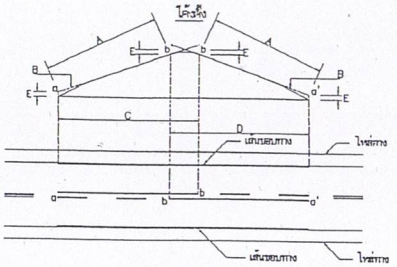
ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับกรณีแซง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

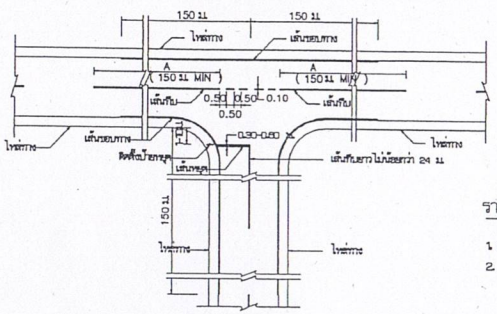


การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับกรณีแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณหัวแซง a ถึง b
D = บริเวณหัวแซง a' ถึง b'
E = 1.5 น.
a,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณหัวแซง
b,b' = จุดปลายบริเวณหัวแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งซ้าย



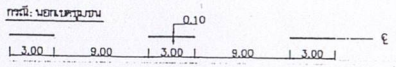
การตีเส้นจราจรทางแยก

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

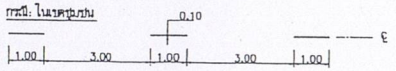
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

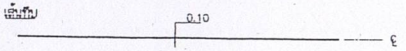
กรณี: นอกเขตชุมชน



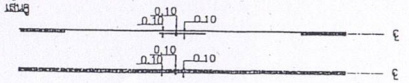
กรณี: ในเขตชุมชน



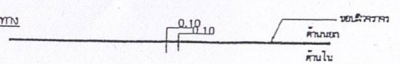
2. เส้นกึ่ง



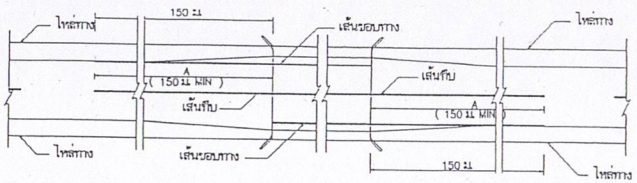
3. เส้นคู่



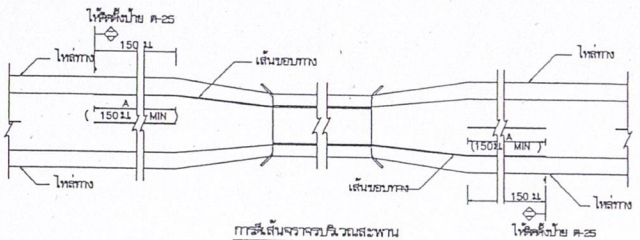
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. มีต่างๆ มีหน่วยบังแสงหรือลายระนาบเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. คือเส้นที่วางกลางผิวจราจรตลอดแนว
   - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในช่องทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ของทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
     - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 น. เว้นช่อง 9 น.
     - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 น. เว้นช่อง 3 น.
   - 2.2 เส้นกึ่งเดี่ยว เป็นเส้นกึ่งสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในช่องทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นกึ่งต้องไม่น้อยกว่า 24 น.
   - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นกึ่ง เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นกึ่งคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงให้ใช้เส้นกึ่ง ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
   - 2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวดิ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   - 2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 น. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่ เป็นมุมกับที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นกึ่งสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. อีกทางหนึ่งจราจรที่มีวัสดุเรียบทั้งหมด (เคฟซีล , แอสฟัลต์อคนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทาจราไมพลาสติก ตาม มยท. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกระทรวงคมนาคม

สำเนาถูกต้อง

(นายอภิชาติ ศิริเอก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
แบบมาตรฐานที่ ทล-ท-3-110 (1)	แผ่นที่ 49